

# Transitando la Implementación del SGSV en el Grupo Asegurador La Segunda

Autor/a: Dr. Osvaldo Aymo  
Lic. Melisa Settimini, MBA  
Dra. María Virginia Iocco



## VI Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

Lima (Perú), 16-18 de Octubre 2018

Soluciones para carreteras y ciudades más sostenibles



### Organizan

### Organismos de Apoyo

### Patrocinadores





# Índice



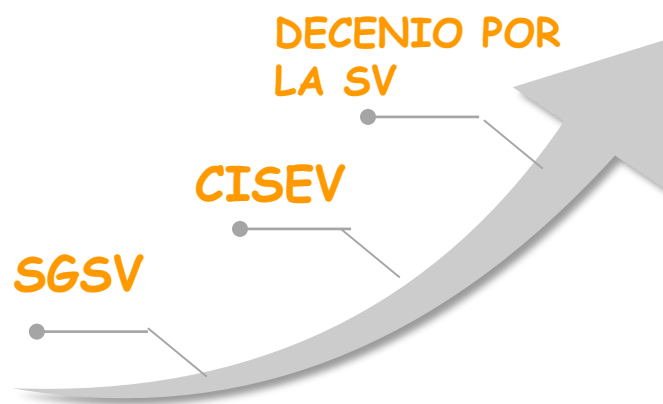
Objetivos



Trabajo Realizado



Conclusiones





# Objetivos

Contribuir en la  
Mejora de la  
Seguridad Vial  
del entorno de la  
Organización

Construir una  
cultura vial  
preventiva entre  
los colaboradores  
del  
**Grupo Asegurador  
La Segunda**

Adquirir vehículos  
de flota con los  
adelantos  
tecnológicos que  
minimicen el error  
humano

Colaborar con los  
organismos  
responsables en  
la respuesta ante  
un accidente

# Trabajo Realizado

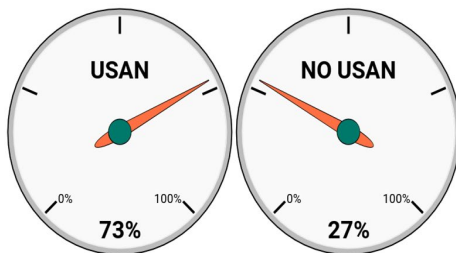
## Encuesta de Movilidad

12 Como peatón y/o conductor, considera que si no utiliza los dispositivos de seguridad (casco en moto o bici, cinturón de seguridad en coche, elementos retroreflectivos, sistema de retención infantil, etc.) la exposición al riesgo es:



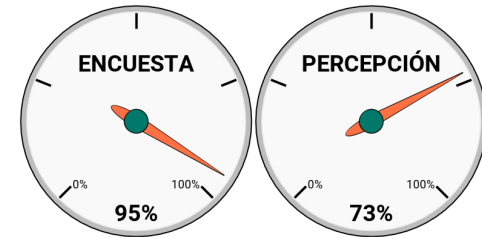
## Trabajo Observacional

Resultado de la muestra tomada, de la percepción del riesgo en la utilización del cinturón de seguridad



## Conclusiones de la encuesta vs trabajo observacional

Resultado de la muestra observacional vs Resultado de la encuesta.



## Acciones a realizar



Capacitaciones a colaboradores



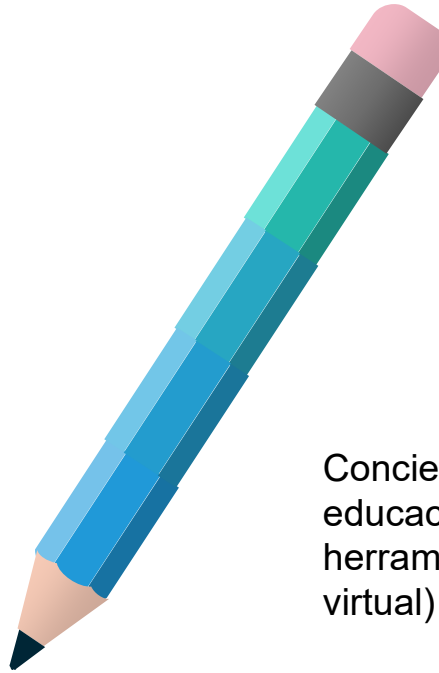
Última tecnología de asistencia a los conductores a los efectos de que cuando comentan un error no lo paguen con la vida o la discapacidad



Administrar la respuesta ante los accidentes mediante el monitoreo de los viajes para acortar los tiempos de respuestas de los servicios de emergencias.

# Conclusiones

Abordamos el tema de los accidentes de tránsito como un problema complejo y en línea con el espíritu de la filosofía de Visión 0, que **pone de relieve que el sistema de carreteras y transportes es un todo en que los distintos componentes tales como las carreteras, los vehículos y los usuarios deben interactuar para garantizar la seguridad. Anteriormente se asignaba prácticamente toda la responsabilidad al usuario**



La implementación del **Sistema de Gestión de la Seguridad Vial** brindó un marco lógico de trabajo, que nos permite abordar los procesos de seguridad vial con un enfoque centrado en riesgos y alinea a toda la Organización en el compromiso por la seguridad vial.

Concientización, sensibilización y educación en base a nuevas herramientas tecnológicas (realidad virtual)

# Muchas gracias por su atención

Dr. Osvaldo Aymo

[aosvaldoruben@yahoo.com.ar](mailto:aosvaldoruben@yahoo.com.ar)